



## Geschäftsbereich II – Konstruktiver Ingenieurbau

Geschäftsbereichsleiter: Prof. Dr.-Ing. Olaf Selle

### Arbeitsgruppe 2.2 –Bauwerksabdichtung

# Prüfprotokoll

PP 2.2/07-247/2

vom 27.08.2007 1. von 3 Ausfertigungen

<b>Gegenstand:</b>	<i>pro clima SOLITEX PLUS</i> - Prüfung der Wasserdichtheit nach DIN EN 1928, Verfahren A entsprechend den Forderungen der DIN EN 13859-1
<b>Auftraggeber:</b>	MOLL bauökologische Produkte GmbH Rheintalstraße 35-43 68723 Schwetzingen
<b>Probeneingang:</b>	12.07.2007
<b>Probeneingangsnummer:</b>	500/2
<b>Prüfzeitraum:</b>	August 2007
<b>Bearbeiter:</b>	Dipl.-Ing. Jüling

Dieses Prüfprotokoll besteht aus 2 Seiten.

Dieses Prüfprotokoll darf nur ungekürzt vervielfältigt werden. Eine Veröffentlichung – auch auszugsweise – bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung der MFPA Leipzig GmbH. Als rechtsverbindliche Form gilt die Schriftform mit Originalunterschriften und Originalstempel des/der Zeichnungsberechtigten.

## 1 Aufgabenstellung

Die MFGPA Leipzig GmbH wurde von der Fa. MOLL bauökologische Produkte GmbH beauftragt, an der Unterdeck- und Unterspannbahn *pro clima SOLITEX PLUS* die Wasserdichtheit entsprechend den Forderungen der DIN EN 13859-1<sup>1</sup> nach DIN EN 1928<sup>2</sup>, Verfahren A zu prüfen.

## 2 Gegenstand der Prüfung

Bei dem zur Prüfung vom Auftraggeber zugesendeten 2 m langen Abschnitt der namentlich gekennzeichneten Unterdeck- und Unterspannbahn *pro clima SOLITEX PLUS* handelt es sich um eine diffusionsoffene, dreischichtige Verbundfolie mit Armierungsgelege aus Polypropylen. Während die bedruckte, blaue Rolleninnenseite und die weiße Unterseite aus Polypropylen-Microfaservlies bestehen, handelt es sich bei der innenliegenden Membran um einen TEEE-Film. Der Einbau erfolgt so, dass die blaue Seite der Dachdeckung zugewandt ist. Die Bahn besitzt bei einer Dicke von etwa 0,55 mm eine Flächenmasse von ca. 200 g/m<sup>2</sup>.

## 3 Prüfung und Ergebnisse

Die Prüfung des Widerstandes gegen Wasserdurchgang Klasse W1 entsprechend den Forderungen der DIN EN 13859-1 erfolgt nach DIN EN 1928, Verfahren A bei einem Wasserdruck von 2 kPa und einer Prüfdauer von 2 Stunden an 3 Proben Ø 200 mm. Die Rolleninnenseite (blau) wird mit Wasser beaufschlagt, das mit 0,05 % Eosin gefärbt wurde.

Im Ergebnis der durchgeführten Prüfung wurde festgestellt, dass alle Proben die Normanforderung – dicht bei 2 kPa über 2 h – erfüllten. Die Unterdeck- und Unterspannbahn *pro clima SOLITEX PLUS* kann der Klasse W1 zugeordnet werden.

Leipzig, den 27.08.2007



Prof. Dr.-Ing. Selle  
Geschäftsbereichsleiter



Dr.-Ing. Hornig  
Arbeitsgruppenleiterin



Dipl.-Ing. Jüling  
Bearbeiter



<sup>1</sup> DIN EN 13859-1:2005-05: Abdichtungsbahnen – Definitionen und Eigenschaften von Unterdeck- und Unterspannbahnen – Teil 1: Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dachdeckungen

<sup>2</sup> DIN EN 1928:2000-07 Abdichtungsbahnen - Bitumen-, Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen – Bestimmung der Wasserdichtheit