



## Geschäftsbereich II – Konstruktiver Ingenieurbau

Geschäftsbereichsleiter: Prof. Dr.-Ing. Olaf Selle

Arbeitsgruppe 2.2 –Bauwerksabdichtung

# Prüfprotokoll

PP 2.2/07-247/1

vom 27.08.2007 1. von 3 Ausfertigungen

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <b>Gegenstand:</b>           | <i>pro clima SOLITEX UD -</i><br>Prüfung der Wasserdichtheit nach DIN EN 1928, Verfahren A<br>entsprechend den Forderungen der DIN EN 13859-1 |
| <b>Auftraggeber:</b>         | MOLL<br>bauökologische Produkte GmbH<br>Rheintalstraße 35-43<br>68723 Schwetzingen  |
| <b>Probeneingang:</b>        | 12.07.2007  |
| <b>Probeneingangsnummer:</b> | 500/1   |
| <b>Prüfzeitraum:</b>         | August 2007   |
| <b>Bearbeiter:</b>           | Dipl.-Ing. Jüling   |

Dieses Prüfprotokoll besteht aus 2 Seiten.

Dieses Prüfprotokoll darf nur ungekürzt vervielfältigt werden. Eine Veröffentlichung – auch auszugsweise – bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung der MFPA Leipzig GmbH. Als rechtsverbindliche Form gilt die Schriftform mit Originalunterschriften und Originalstempel des/der Zeichnungsberechtigten.

## 1 Aufgabenstellung

Die MFGPA Leipzig GmbH wurde von der Fa. MOLL bauökologische Produkte GmbH beauftragt, an der Unterdeck- und Unterspannbahn *pro clima SOLITEX UD* die Wasserdichtheit entsprechend den Forderungen der DIN EN 13859-1<sup>1</sup> nach DIN EN 1928<sup>2</sup>, Verfahren A zu prüfen.

## 2 Gegenstand der Prüfung

Bei dem zur Prüfung vom Auftraggeber zugesendeten 2 m langen Abschnitt der namentlich gekennzeichneten Unterdeck- und Unterspannbahn *pro clima SOLITEX UD* handelt es sich um eine diffusionsoffene, dreischichtige Verbundfolie. Während die bedruckte, blaue Rolleninnenseite und die weiße Unterseite aus Polypropylen-Microfaservlies bestehen, handelt es sich bei der innenliegenden Membran um einen TEEE-Film. Der Einbau erfolgt so, dass die blaue Seite der Dachdeckung zugewandt ist. Die Bahn besitzt bei einer Dicke von etwa 0,5 mm eine Flächenmasse von ca. 150 g/m<sup>2</sup>.

## 3 Prüfung und Ergebnisse

Die Prüfung des Widerstandes gegen Wasserdurchgang Klasse W1 entsprechend den Forderungen der DIN EN 13859-1 erfolgt nach DIN EN 1928, Verfahren A bei einem Wasserdruck von 2 kPa und einer Prüfdauer von 2 Stunden an 3 Proben Ø 200 mm. Die Rolleninnenseite (blau) wird mit Wasser beaufschlagt, das mit 0,05 % Eosin gefärbt wurde.

Im Ergebnis der durchgeführten Prüfung wurde festgestellt, dass alle Proben die Normanforderung – dicht bei 2 kPa über 2 h – erfüllten. Die Unterdeck- und Unterspannbahn *pro clima SOLITEX UD* kann der Klasse W1 zugeordnet werden.

Leipzig, den 27.08.2007



Prof. Dr.-Ing. Selle  
Geschäftsbereichsleiter



Dr.-Ing. Hornig  
Arbeitsgruppenleiterin



Dipl.-Ing. Jüling  
Bearbeiter



<sup>1</sup> DIN EN 13859-1:2005-05: Abdichtungsbahnen – Definitionen und Eigenschaften von Unterdeck- und Unterspannbahnen – Teil 1: Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dachdeckungen

<sup>2</sup> DIN EN 1928:2000-07 Abdichtungsbahnen - Bitumen-, Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen – Bestimmung der Wasserdichtheit